

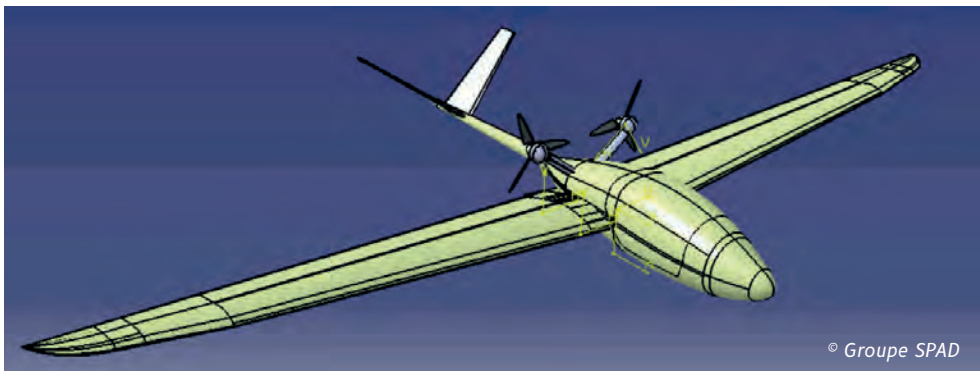
# COMMENT ÇA MARCHE ?



*Fabrice Claudel*

## SF25 + PACHA = l'avion école idéal de demain

**J**e me suis fixé l'objectif de bientôt pouvoir voler en émettant zéro CO<sub>2</sub>. Pour cela, le projet du motoplaneur SF25 associé à la « Pile À Combustible Hydrogène Aéronautique » joliment appelée « PACHA » <sup>[1]</sup> est désormais officiellement lancé. « PACHA » délivre une puissance de 30 cv et est à peine plus lourde qu'un moteur de VW de 45 cv. ZÉRO CO<sub>2</sub>, ZÉRO NOX, ZÉRO rejets



polluants, seule de l'eau est rejetée de cette propulsion. Même ses constituants sont recyclables à 95%. Pour mener à bien cet ambitieux projet, entouré d'une équipe d'experts <sup>[2]</sup>, j'ai créé le groupe SPAD [Symbiose et Promotion d'une Aviation Durable]. Notre objectif est de concevoir une machine fine, légère, avec un bon rendement propulsif. Le mariage d'un SCHEIBE SF25 avec PACHA permet de conserver une charge offerte quasi intégrale tout en préservant les performances d'origine du motoplaner. Ce qui est inédit. Sans compter que le moteur électrique permet l'utilisation d'une hélice encore plus grande avec un meilleur rendement et que les nuisances sonores sont elles aussi réduites considérablement.

Quatre équipes d'élèves ingénieurs de l'Université de Technologie de Belfort Montbeliard développent actuellement un démonstrateur SF25 + PACHA avec pour cahier des charges qu'il puisse réaliser quatre heures de vol en émettant ZERO CO2. J'ai souhaité que cette aventure humaine stimule la co-création bien au delà des intérêts financiers et des propriétés intellectuelles. Bienvenue donc à tous les passionnés désireux de nous rejoindre. Et si les moyens matériels et logistiques sont aujourd'hui réunis, il reste à rassembler les moyens financiers <sup>[3]</sup>.

1500 exemplaires de SF25 « classiques » ont été produits. Ils pourraient être « rétrofité » avec PACHA. J'ai en effet acquis l'intime conviction qu'un motoplaner propulsé par PACHA peut devenir l'avion école idéal de demain, parfait qui plus est pour enseigner l'éco pilotage.

Par Fabrice CLAUDEL  
Leader SPAD [Symbiose et Promotion d'une Aviation Durable]

\*[1] David BOUQUAIN, enseignant chercheur et adjoint au directeur du FCLAB de BELFORT est à l'origine du projet PACHA, à partir du "shift project" de Jean Marc JANCOVICCI avec Hugues BAUME, designer et responsable de la formation EDIM de l'UTBM.

\*[2] Fabrice CLAUDEL - Leader SPAD [Symbiose et Promotion d'une Aviation Durable] est également commandant de bord à Air France, instructeur planeur, constructeur d'un avion Varienze. Avec les David, Hugues, Matthieu, et tous ceux qui ont déjà répondu présent à la naissance de ce projet vertueux, ils sont prêts pour le décollage zéro CO2.

\*[3] La « Région Bourgogne-Franche-Comté », la « CCI du territoire de Belfort », « L'Agence de Développement économique Nord Franche-Comté » [ADN-FC], « SO Nord Franche-Comté » le vecteur d'appartenance à un territoire, épaulent le projet dans la recherche de fonds.





© Groupe SPAD



© Groupe SPAD